




CITROËN C-ZERO A BERLINGO ELECTRIC



VOZIDLÁ PRIPRAVENÉ NA SKUTOČNÉ CESTOVANIE

Je čas zmeniť pohľad na elektrické vozidlá a začať ich vnímať z úplne novej perspektívy. Moderné elektrické vozidlo si razí svoju cestu – je pohyblivé, ľahko ovládateľné, spoľahlivé, bezpečné, praktické a ešte priateľskejšie voči životnému prostrediu. Ved' počas jazdy neprodukuje žiadne emisie CO₂. Ľahko sa o tom presvedčíte. Stačí sa posadiť za volant jedného z plne elektrických automobilov v ponuke značky CITROËN.

 NULOVÉ EMISIE POČAS JAZDY

 DOJAZD 150/170 KILOMETROV*

 NABITIE NA 80 % ZA 30 MINÚT

 6/8 HODÍN NABÍJANIA**

 20 EURO = 1000 KM

 AKUSTICKÝ KOMFORT



*Citroën C-ZERO/Citroën Berlingo Electric

**Citroën C-ZERO/Citroën Berlingo Electric : odhadovaný čas úplného dobitia batérie cez bežnú domácu elektrickú zásuvku s prúdom 14 A.





SPOTREBA
MENEJ AKO 2€/100 KM*



NOVÁ ENERGIA štúdie potvrdzujú, že elektrické vozidlo si vyžaduje mimoriadne nízke prevádzkové náklady. V skutočnosti je **5 AŽ 7-KRÁT LACNEJŠIE***, v závislosti od jeho využitia, v porovnaní s vozidlom so spaľovacím motorom. Za týmito výsledkami stojí **KVALITA MOTOROV**, ktorými sú vybavené modely Citroën C-ZERO a Citroën Berlingo Electric v úžitkovej verzii.

Energetická efektivita týchto motorov zabezpečuje nízku spotrebu elektriny, preto dobíjanie nie je finančne náročné, najmä ak prebieha v noci. Uvedené elektrické motory majú výkon 49 kW a napájajú ich lítiové články. Vozidlá s elektrickým pohonom sú plnohodnotnými účastníkmi premávky s maximálnou rýchlosťou **130 KM/H** (model Citroën C-ZERO) a **110 KM/H** (model Citroën Berlingo Electric).

S **DOJAZDOM (PODĽA NORMY NEDC) 150 KM V PRÍPADE MODELU CITROËN C-ZERO A 170 KM V PRÍPADE MODELU**

CITROËN BERLINGO ELECTRIC, vás tieto vozidlá budú hravo správať aj na dlhších cestách bez častého dobíjania a preto zabezpečia väčšinu vašich denných presunov**. Medzi ďalšie výhody elektrických vozidiel patria aj zvýhodnené ceny parkovania, dokonca parkovanie zadarmo (v závislosti od krajiny a mesta), čo ešte viac znižuje náklady na prevádzku.



* Zdroj AVERE-Francúzsko, www.france-mobilite-electrique.org

** Podľa štatistík z roku 2011 pripadá na jedno vozidlo vo Francúzsku priemerná denná jazda v dĺžke 35 km.



Zariadenia opísané v tomto katalógu predstavujú kompletnú technológiu nových vozidiel Citroën C-ZERO a Citroën Berlingo Electric. Definícia vozidiel predávaných v EÚ sa v jednotlivých členských štátoch môže líšiť. Podrobné informácie o definícii štandardnej a doplnkovej výbavy nájdete na stránke www.citroen.sk v časti "Cenníky a dokumentácia".



NABITIE
NA 80%
ZA 30 MIN



LEPŠIE STRÁVENÝ ČAS

Konečne si užijete mesto trochu inak. Ušetríte čas vďaka elektrickému vozidlu a zabudnete na rady pred čerpačiami stanicami. Citroën C-ZERO a Citroën Berlingo Electric sú vybavené **DVOMI ZÁSUVKAMI**. Zásuvkou na **RÝCHLE NABITIE** v závislosti od výbavy (v sérii alebo za príplatok), prostredníctvom ktorej sa batéria nabije v priebehu 30 minút až do 80 percent kapacity, a to vďaka

špeciálnym externým **NABÍJACÍM STANICIAM**. Druhá zásuvka je na normálne dobíjanie z **DOMÁCEJ ZÁSUVKY** na 230 V, kedy je vozidlo plne nabité za 6 až 11 hodín* v závislosti od intenzity prúdu. Prírodným faktom je, že ak sa vozidlo nepohybuje, batérie sa nevybíjajú. Naopak, počas jazdy sa dobíjajú pri každom spomalení alebo brzdení rekuperáciou energie.



*Za 8 až 15 hodín v prípade modelu Citroën Berlingo Electric.



15 minút (400V)
(50 % nabitia)
85 km

30 minút (400V)
(80 % nabitia)
140 km

4 hodiny (230V)
(50 % nabitia)
85 km

8 hodín (230V)
(100 % nabitie)
170 km

**ČASOVÁ KRIVKA NABÍJANIA
PRE MODEL CITROËN
BERLINGO ELECTRIC**



NULOVÝ HLUK



NOVÝ ZVUK Prvé pocity nového užívateľa modelu Citroën C-ZERO a Citroën Berlingo Electric sú vždy rovnaké – **KĽUDA A POKOJ**, ktoré vládnu v kabíne.



Elektrické motory nespôsobujú v porovnaní so spaľovacími motormi takmer **ŽIADNE VIBRÁCIE** a nevydávajú ani žiaden hluk, dokonca ani pri spomalení. Iba pri naštartovaní sa ozve zvuková kontrolka. Tento akustický komfort, ktorý klasické vozidlá nepoznajú, vám umožní naplno si vychutnať **AUDIOSYSTÉM**. V tichom prostredí je ešte výraznejší a môže sa predviesť bez nežiaducich ruchov. Vaša hudba bude dokonalá.

Pre ešte väčší komfort si zvolte prvok výbavy Connecting Box (hands-free sadu Bluetooth* a USB zásuvku), ktorý vám uľahčí použitie mobilného telefónu počas jazdy (v základnej výbave pre Citroën C-ZERO).
Vieš takéto vozidlo je pravým pôžitkom, lebo je miestom, kde vládne **ZVUKOVÝ KOMFORT**. Koľkokrát ste prišli do cieľa a odpočinutejší, ako pred nastúpením do vozidla?

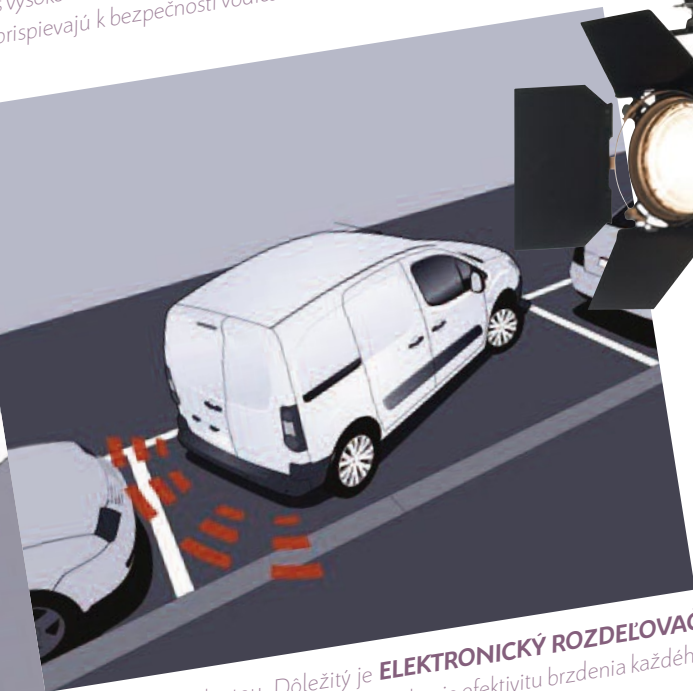
*Nevyhnutné použiť kompatibilný mobilný telefón.





ZARUČENÉ
BEZPEČIE

NOVÝ POCIT Plne elektrické modely sú plnohodnotnými vozidlami s vysokou úrovňou bezpečnosti. Citroën C-ZERO a Citroën Berlingo Electric to dokazujú **OBZVLÁŠT EFEKTÍVNIMI PRVKAMI VÝBAVY**, ktoré prispievajú k bezpečnosti vodiča i celej posádky.



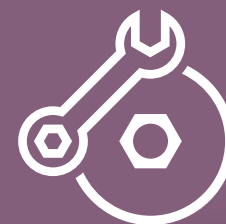
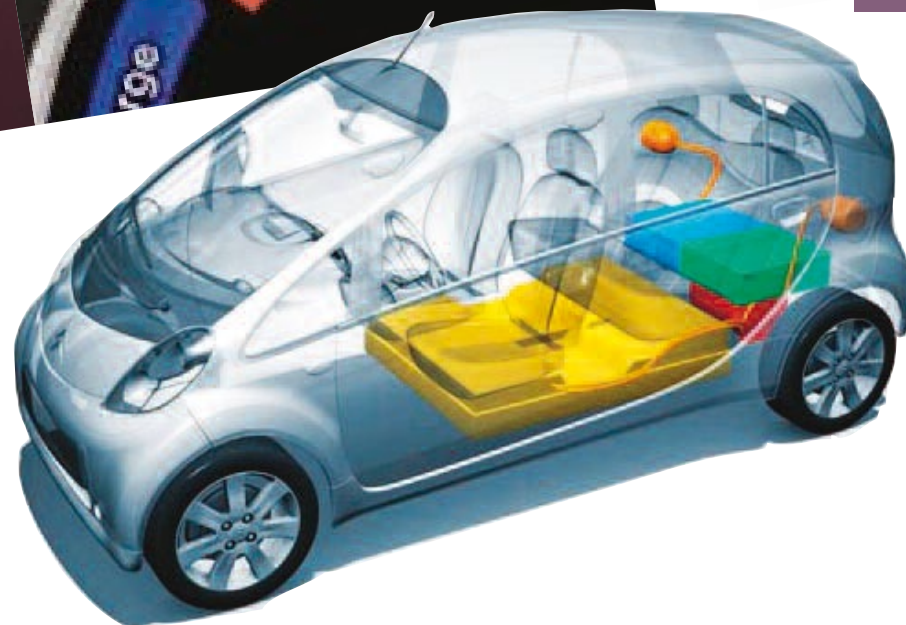
Model Citroën C-ZERO ponúka v závislosti od krajiny nastaviteľné služby **ETOUCH** ako CITROËN lokalizovaný tiesňový hovor a CITROËN lokalizovaná asistencia. Základnou podmienkou služby je GPS modul s integrovanou SIM kartou, ktorý umožňuje presnú lokalizáciu vozidla. Vybavenie umožní kedykoľvek, 24 hodín denne a 7 dní v týždni uskutočniť v prípade nehody urgentný hovor či asistenčný hovor pri poruche vozidla. Služba tiež zabezpečí podľa potreby príchod asistenčnej služby CITROËN Assistance či verejných zločiek. Obe elektrické vozidlá ponúkajú v základnej výbave alebo za príplatok predné a bočné **AIRBAGY** (hlavové pre model Citroën C-ZERO). Štandardne sú vybavené systémom **ABS**, zabraňujúcim blokovaniu kolies, **BRZD-VÝM ASISTENTOM** a systémom **ESP** udržiavajúcim trajektóriu vozidla

pri prejazde zákrutou. Dôležitý je **ELEKTRONICKÝ ROZDELOVAČ BRZDNÉHO ÚČINKU**, ktorý optimalizuje efektivitu brzdenia každého kolesa.

V meste oceníte príplatkovú výbavu modelu Citroën Berlingo Electric, ktorou je **ZADNÝ CÚVACÍ SENZOR**. Určite vám pomôže odhaliť prekážky za vozidlom aj zmerať ich vzdialenosť. Predné **SVETLOMETY DO HMLY** vybavené funkciou prídavného svietenia do zákrut (za príplatok pre Citroën Berlingo Electric) zvyšujú bezpečnosť pomocou dodatkového svetelného lúča, ktorý osvetlí vnútornú stranu zákruty či križovatky. Funkcia výrazne zlepšuje osvetlenie miest, ktoré dosiaľ ostávali v tme a umožní odhaliť prekážky na ceste.



NOVÁ ÚSPORA Vďaka vozidlu Full Electric bude vaša servisná knižka tenšia. Zbohom **VÝMENA OLEJA**, opravy **PREVODOVKY** či výmena **SPOJKY**. **BRZDOVÉ KOTÚČE**, **BRZDOVÉ PLATNIČKY AJ BUBNY** získali vďaka funkcii brzdenia elektromotorom **ZVÝŠENÚ ŽIVOTNOSŤ**. Cena za údržbu vozidiel Citroën C-ZERO a Citroën Berlingo Electric je teda v porovnaní s klasickými vozidlami so spaľovacími motormi výrazne nižšia – pri rovnakom počte najazdených kilometrov ušetríte až **30 A 40%***.



ÚDRŽBA
-30%



NOVÝ PRÍSTUP K POHYBU V MESTE. Sedieť za volantom modelu Citroën C-ZERO prináša úplne nové vnímanie mesta. **DIGITÁLNE UKAZOVATELE** na palubnej doske ponúkajú okrem rýchloameru aj informácie o **STAVE NABITIA** batérie, spotrebe energie a **REKUPERACII KINETICKEJ ENERGIE**.



V ponuke príslušenstva pre model Citroën C-ZERO máte k dispozícii aj **POLOINTEGROVANÝ NAVIGAČNÝ SYSTÉM** kompatibilný s celým sortimentom GPS GARMIN. Navigačný systém bol harmonicky zakomponovaný do palubnej dosky. Ďalšou výhodou elektrického vozidla je priestor, ktorý vznikol po odstránení spaľovacieho motora a premiestnení batérie do podvozku pod podlahou. Citroën C-ZERO má sice kompaktné vonkajšie rozmery, jeho interiér však ponúka **ŠTYRI POHODLNÉ MIESTA** a nadpriemerné vnútorné rozmery s veľkým počtom úložných miest i praktický batožinový priestor so **166 LITRAMI ÚLOŽNÉHO PRIESTORU**.



**100%
MESTSKÝ**



100%
ÚŽITKOVÝ

NOVÝ TYP ÚŽITKOVÉHO VOZIDLA Citroën Berlingo Electric sa stáva referenciou v oblasti elektrických úžitkových automobilov. Prístrojový panel vozidla je v jeho strede vybavený indikátorom spotreby elektrickej energie a jej rekuperácie, čo vám pomôže udržiavať ekonomický štýl jazdy a optimalizovať dojazd vozidla. Profesionáli ocenia **ERGONOMICKÉ MIESTO VODIČA S CENTRALIZOVANÝMI** a intuitívnymi **OVLÁDAČMI** či **KABÍNU EXTENSO** s tromi plnohodnotnými miestami na sedenie, z čoho dve sú modulovateľné, aby umožnili ľahšie nakladanie dlhých predmetov. Berlingo Electric ponúka vďaka **ZADNÝM KRÍDLOVÝM DVERÁM DELENÝM V POMERE 60/40** a **BOČNÝM**



POSUVNÝM DVERÁM (za príplatok) výnimočne prístupný interiér. Ďalšou výhodou modelu je maximálne **UŽITOČNÉ ZATAŽENIE** až **695 KG**. Po umiestnení dvoch zostáv batérií pod podlahu v zadnej časti vozidla vznikol vnútorný priestor s **PRAKTICKOU ROVNOU PODLAHOU, AKÝ POZNÁME Z BEŽNEJ VERZIE**. Poskytuje **UŽITOČNÝ OBJEM OD 3,3 DO 4,1 M³**. Tieto parametre sú jasným dôkazom, že elektrické verzie automobilov majú svoje miesto aj v segmente úžitkových vozidiel.





A BEZ
LIMITOV

NÁROČNÁ CESTA AŽ PO NOVÝ SVET

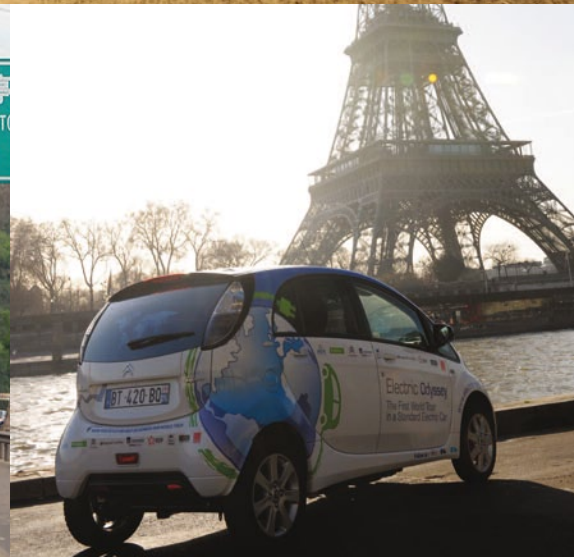
Dvaja mladí inžinieri, Xavier Degon a Antonin Guy, ukončili 24. septembra 2012 v Štrasburgu svoju **PRVÚ CESTU OKOLO SVETA NA SÉRIOVOM ELEKTRICKOM VOZIDLE**. Počas svojej osemmesačnej náročnej cesty prešli od východu na západ približne **25000 KM** a **17 KRAJÍN**. Títo nadšenci elektrického pohonu vyrazili z hlavného mesta Európy 11. februára, aby dokázali a podporili budúcnosť elektrického pohonu vozidiel. S týmto cieľom vznikla ich **ELEKTRICKÁ ODYSEA**. Značka CITROËN ju podporila ako odkaz na slávnu tzv. Žltú výpravu André Citroëna naprieč Áziou v rokoch 1931 až 1932, ktorá je dobre známym pojmom medzi znalcami značky.

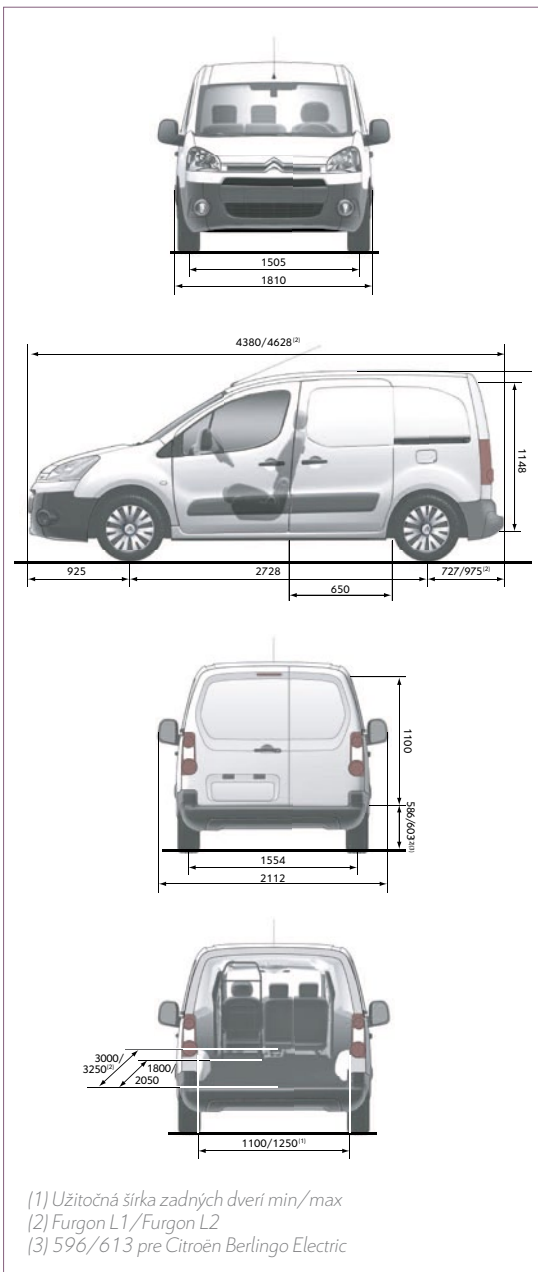
DOJAZD VOZIDLA JE 150 KM, preto Xavier a Antonin páľali na to, aby **KAŽDÝCH 110 KM** našli pre svoj Citroën C-ZERO ďalší **NABÍJACÍ BOD**. Uskutočnili tak približne **250 NABITÍ** u miestnych obyvateľov a presvedčili sa tak o solidarite miestnych populácií. Nadšenie vzbudzujú aj niektoré takto navštevované miesta planéty. Prejazd Parížom či Spojenými štátmi určite

nebol najkomplikovanejší. Až na Stredozápade USA začali byť farmy čoraz vzácnejšie, o čo viac sa predlžovali diaľnice. Citroën C-ZERO však zdolal aj Skalnaté hory na obzore a zostúpil do San Francisca s jeho krásnym prielivom Golden Gate. Po preplávaní oceánu nasledovalo Japonsko, po ktorom sa Xavier a Antonin pustili do cestovania po Malajzii, Thajsku, Laose, Vietname a Číne. Cesta sa komplikovala v púšti Gobi, kde sú elektrické zásuvky veľkou vzácnosťou. Dobrodružstvo pokračovalo v rovinatom Kazachstane, odkiaľ Citroën C-ZERO prešiel do Ruska a potom v ústrety európskym elektrickým zásuvkám.

Na konci cesty sa zráťali **VÝDAVKY NA ELEKTRINU** spotrebovanú počas celej odysey. Náklady predstavovali **IBA 250 €** – navyše elektrina za polovicu tejto sumy bola zdarma, poskytli ju ľudia, u ktorých cestovatelia nabíjali vozidlo. **REKORD CESTY OKOLO ZEME BOL PREKONANÝ!** Elektromobil absolútne prekonal produkciu emisií aj iný rekord – **EMISIE CO₂ : ZÉRO = NULA**. To potvrdzuje, že model Citroën C-ZERO si svoje meno naozaj zaslúži. Objavte fotografie z expedície na www.electric-odyssey.com







KOLESÁ, FARBY A ČALÚNENIE



Biela Banquise (N)



Sivá Shark (M)



Červená Arden (N)



Sivá Aluminium (M)



Čierna Onyx (N)



Sivé látkové čalúnenie Gazyban



Ozdobné kryty kolies Féroé 15"



Strešný nosič



Strešný nosič je v ponuke príslušenstva a umožňuje ľahko odviezť dlhé a rozmerné predmety.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY A ZÁKLADNÉ VYBAVENIE VOZIDLA CITROËN BERLINGO ELECTRIC

ROZMERY A HMOTNOSTI

Dĺžka [20L1 / 21L2]: 4380 / 4628 mm – Šírka (sklopené spätné zrkadlá / odklopené): 1810 / 2112 mm – Výška: 1822 mm – Rázvor: 2728 mm – Priemer otáčania medzi múrmi: 11,50 m – Objem batožinového priestoru [20L1 / 21L2]: 3,3 m³ / 4,1 m³ – Pohotovostná hmotnosť 2/3-miest. verzia 20L1: 1530 / 1589 kg – Pohotovostná hmotnosť 2/3-miest. verzia 21L2: 1569 / 1628 kg – Celková hmotnosť [20L1 / 21L2]: 2225 kg / 2180 kg – Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča) pre verzie 20L1 [2/3-miest. verzia]: 695 kg / 636 kg – Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča) pre verzie 21L2 [2/3-miest. verzia]: 611 kg / 552 kg.

MOTORIZÁCIE

Synchrónny motor s permanentným magnetom a výkonom 49 kW (67 koní) – 4000 až 9200 ot./min. – Max. krútiaci moment 200 Nm v rozmedzí od 0 do 1500 ot./min. – Hnaná je predná náprava, pohon cez elektromotor a reduktor – 4 kotúčové brzdy.

BATÉRIE

Lítium-iónové, nabíjateľné, umiestnené pod podlahou vozidla – Do-

jazd až 170 km – Batéria pozostáva z osemdesiatich 3,75-Voltových článkov – Približná doba nabíjania z klasickej 230 V zásuvky (štandardný nabíjaci kábel je dodávaný k vozidlu) je 8 hodín pri prúde 14 A alebo 15 hodín pri prúde 8 A – Rýchle nabíjanie na úroveň 80 % kapacity za približne 30 minút z rýchlonabíjacej stanice.

VÝKON (hmotnosť vrátane vodiča, 2-miestna verzia)

Maximálna rýchlosť 110 km/h – Zrýchlenie z 0 na 100 km/h približne za 18,7 sekundy [20L1] a 19,1 sekundy [20L2] – Zrýchlenie zo 60 na 90 km/h za 4,0 sekundy [20L1] a 4,1 sekundy [20L2].

ZÁKLADNÉ VYBAVENIE VERZIE BERLINGO ELECTRIC STANDARD 20L1/21L2

ABS, REF a AFU – Systém pomoci pri rozjazde do kopca – Airbag vodiča – Štandardný 5-metrový kábel na nabíjanie – Odkladacia polička nad sedadlami v kabíne – ESC s protipreklzom – Posilňovač riadenia – Prepážka oddeľujúca kabínu od nákladného priestoru – Pridavné osvetlenie – Predné kotúčové brzdy s chladenými kotúčmi, zadné kotúčové brzdy s plnými kotúčmi – Elektrické ovládanie okien vpredu – Obmedzovač rýchlosti – Ochranný koberec v interiéri –

Zadné asymetrické krídlové dvere plechové – Právne bočné posuvné dvere (v sérii pre 21L2, za príplatok pre 20L1) – Elektricky nastaviteľné vonkajšie spätné zrkadlá – 15-palcové kolesá s okrasnými krytmi – Štandardné nabíjanie cez otvor v prednom pravom blatníku – Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant – 2 sedadlá v 1. rade, operadlo na sedadle spolujazdca sklopiteľné k sedákum.

ZÁKLADNÉ SÉRIOVÉ VYBAVENIE BERLINGO ELECTRIC CONFORT 20L1/21L2

BERLINGO ELECTRIC STANDARD a k tomu navyše: Stredová laktová opierka (pre 2-miestnu verziu) – Kabína Extenso 2 + 1 miesto (so stredným multifunkčným sedadlom: sedadlo, písací stôl) – Rýchle nabíjanie cez otvor v zadnom ľavom blatníku – Manuálna klimatizácia – Odnímateľná konzola s úložným priestorom + podstavec (pre 2-miestnu verziu) – Multifunkčný palubný počítač – 12 V zásuvka v zadnej časti vozidla – Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča – Gumená ochrana kabíny a nákladného priestoru – Príprava na rádio, 4 reproduktory, ovládanie na volante – Zásuvka pod sedadlom vodiča.

KOLESÁ, FARBY A ČALÚNENIE



Biela Antartique (N)



Červená Chillí (M) *



Biela Pearl (P)



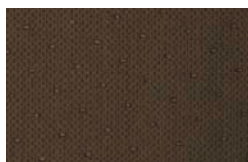
Modrá Karer (M) *



Sivá Cool Silver (M)



Čierna Perlé (N)



Látkové čalúnenie Camel



Disky z ľahkej zliatiny 15"



Súprava na prestavbu N1

* Farby Chillí a Karer budú k dispozícii od februára 2014.
(M) : metalická farba – (N) : nemetalická farba – (P) : Perletová farba. Metalické i perletové farby a čierna Onyx sú v ponuke za príplatok.

Premeňte svoje osobné vozidlo na úžitkové pomocou súpravy na prestavbu N1 pozostávajúcej z úpravy podlahy a plechovej prepážky s vonkajšou plastovou úpravou oddelujúcej kabínu od nákladného priestoru (dostupné v závislosti od krajiny). Za príplatok môžete vybaviť vozidlo aj krytým batožinovým priestorom.



TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY A ZÁKLADNÉ VYBAVENIE MODELU C-ZERO

ROZMERY A HMOTNOSTI

Dĺžka 3,475 m – Šírka 1,475 m – Výška 1,61 m – Rázvor 2,550 m – Priemer otáčania 9 m – Objem batožinového priestoru 166 l a 860 l po sklopení zadného sedadla – 4 miesta na sedenie – Pohotovostná hmotnosť 1 120 kg – Užitočné zaťaženie 330 kg – 5 dverí.

MOTOR

Synchrónny motor s permanentnými magnetmi s výkonom 49 kW (67 koní) pri otáčkach od 2500 do 8800 ot./min. napájaný z lítium-iónových článkov. – Maximálny krútiaci moment je 196 Nm, a to v rozmedzí od 0 do 3000 ot./min. – Hnaná je zadná náprava, pohon cez elektromotor a reduktor.

BATÉRIE

Lítium-iónová batéria, nabíjateľná, umiestnená uprostred vozidla pod podlahou. Vozidlo disponuje dojazdom až 150 km. – Batéria pozostáva z 80 článkov s celkovou energiou 14.5 kWh pod napätím 330 V. – Odhadovaný čas nabíjania cez bežnú 230-Voltovú zásuvku (štandardný nabíjaci kábel je základnej výbave): 6 hodín pri prúde

14 A, alebo 11 hodín pri prúde 8 A. – Rýchle nabitie za 30 minút na 80 % kapacity z rýchlonabíjacej stanice.

VÝKON

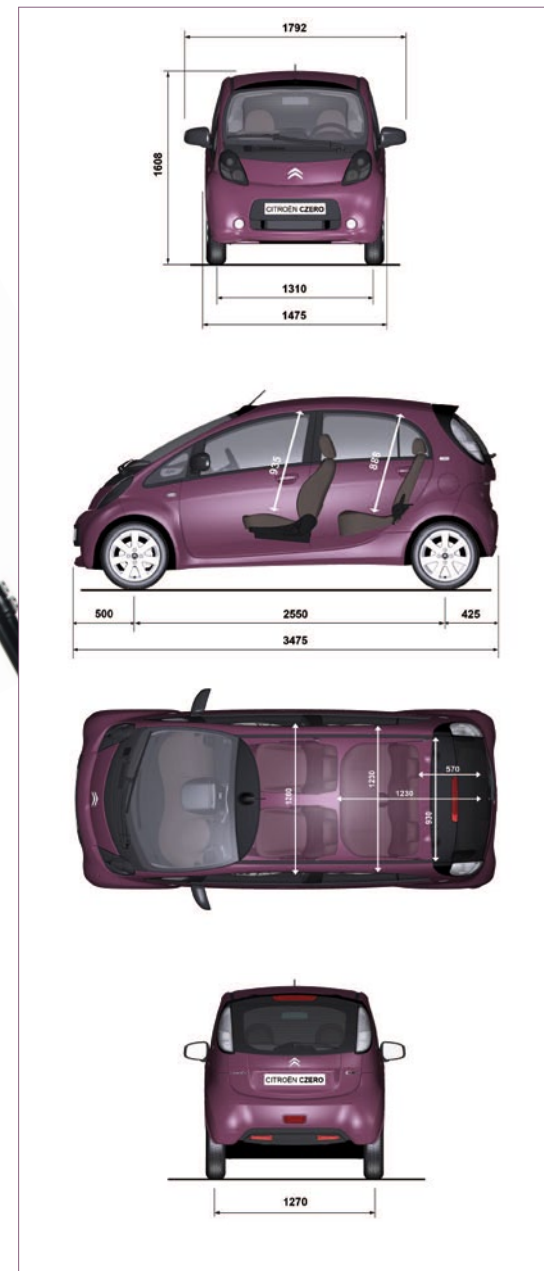
Maximálna rýchlosť 130 km/h – Zrýchlenie z 0 na 100 km/h približne za 15,9 s – Zrýchlenie z 60 na 80 km/h za 3,9 s.

ZÁKLADNÉ SÉRIOVÉ VYBAVENIE MODELU C-ZERO SEDUCTION

6 airbagov (predné, bočné a hlavové vpredu i vzadu) – 2 úchty ISO-FIX na uchytenie detskej sedačky vzadu – ABS s REF a AFU – ESP – Predné svetlomety do hmly – Automatické zapínanie svetlomety – Zadné delené sedadlo v pomere 50/50 s nastaviteľným sklonom – CITROËN eTouch (v závislosti od krajiny) – Klimatizácia – Connecting Box (hands-free sada Bluetooth* a USB zásuvka) – Posilňovač riadenia – 4 elektricky ovládané okná – Zadné a brzdové svetlá s technológiou LED – Predné brzdy: kotúčové chladené, zadné brzdy: bubnové – Látkové čalúnenie Camel – Sada na opravu pneumatík – Palubný počítač – Farba Camel na plastových doplnkoch interiéru – 12 V zásuvka – Elektricky ovládané a sklopné vonkajšie spätné

zrkadlá – Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča – Audiosystém CD MP3 so štyrmi reproduktormi – Zásuvka na štandardné nabíjanie umiestnená na pravom boku vozidla – Zásuvka na rýchle nabíjanie umiestnená na ľavom boku vozidla – Centrálné zamykanie vozidla s diaľkovým ovládaním – Dymové sklá zadných dverí a batožinového priestoru – Pneumatiky: vpredu – 145/65 R 15 a vzadu – 175/55 R 15, 15" disky kolies z ľahkej zliatiny – Koberčeky vpredu a vzadu – Kožený volant a ukončenie radiacej páky koži.

*Nevyhnutné použiť kompatibilný mobilný telefón.



ZÁKLADNÁ ZMLUVNÁ ZÁRUKA

2 roky / neobmedzený počet kilometrov na vozidlá.
5 rokov / 50000 km na batériu a trakčnú sústavu.

ZÁRUKA PROTI PREHRDZAVENIU

7 rokov pre osobné vozidlá.
5 rokov pre úžitkové vozidlá.

ZÁRUKA NA LAK

3 roky pre osobné vozidlá.
2 roky pre úžitkové vozidlá.

CITROËN CHRONO SERVICE

Bez vopred dohodnutého termínu na servis sa postaráme o základné úkony na vašom vozidle : pneumatiky, brzdy, pruženie a príslušenstvo.

DODATOČNÉ SLUŽBY

• CITROËN ESSENTIALDRIVE

Záruku na svoje vozidlo si môžete predĺžiť až na 5 rokov. Môžete si vybrať medzi zmluvou, ktorou si predĺžite záruku o 1, 2 alebo 3 roky alebo s limitom od 50 tisíc do 140 tisíc km. Predĺžením záruky tak získate : ochranu pred neočakávanými výdajmi na opravy, pretože počas tohto obdobia budete môcť využívať rovnaké výhody, ako v čase, keď bolo vaše vozidlo v základnej zmluvnej záruke – záruku, že vaše vozidlo opravia odborníci značky Citroën a pri oprave použijú výhradne originálne náhradné diely Citroën – pri poruche bezplatný odťah k autorizovanému servisu Citroën – vyššiu hodnotu vozidla pri jeho ďalšom predaji, pretože vaša Zmluva o záruke prejde automaticky na nového majiteľa – istotu na cestách do zahraničia.

• CITROËN REALDRIVE

Zabezpečte si všetky operácie v rámci pravidelných prehliadok. Od 24 do 60 mesiacov alebo s limitom od 30 tisíc do 120 tisíc kilometrov. Získate tak : pravidelné prehliadky – asistenčnú službu Citroën Assistance.

• CITROËN IDEALDRIVE

Zabezpečte si predĺženie záruky a pravidelné prehliadky. Od 24 do 60 mesiacov alebo s limitom od 30 tisíc do 120 tisíc km. Získate tak : predĺženie záruky – pravidelné prehliadky – asistenčnú službu Citroën Assistance – neodkladnú opravu vášho vozidla v zahraničí.

• CITROËN FREEDRIVE

Zabezpečte si kompletnú starostlivosť o svoje vozidlo. Od 24 do 60 mesiacov s limitom od 30 tisíc do 150 tisíc km. V sieti autorizovaných servisov Citroën budete mať zabezpečené : pravidelné prehliadky – výmenu opotrebovaných dielov – rozšírenú záruku na vozidlo – asistenčnú službu Citroën Assistance – neodkladnú opravu vášho vozidla v zahraničí – náhradné vozidlo pri pravidelnej prehliadke – prvú technickú kontrolu.



Označenie Citroën Airdream spája najlepšie z vývoja a ponuky technologických riešení značky Citroën, ktorých cieľom je znížiť škodlivý dopad na životné prostredie : mikrohybridná technológia e-HDi, technológia FullHybrid4 a technológia Full Electric. Na jasné odlišenie vozidiel s týmito technológiami zaviedol výrobca označenie Airdream, ktoré hrdo nosia vozidlá ohladuplne k životnému prostrediu.



CITROËN SLOVAKIA, s. r. o. : Prievozská 4/c, 821 09 Bratislava, Slovensko, telefón: (+ 421) 2 53 48 39 00, www.citroen.sk. Tento dokument sa týka iba vozidiel predávaných v EÚ a ich definícia sa môže v každej z členských krajín EÚ lišiť. Informácie o modeloch a ich charakteristiky zodpovedajú definícii platnej v období tlače tohoto dokumentu. Sú uvádzané

iba orientačne a nemôžu byť považované za záväzné. CITROËN si vyhradzuje právo meniť bez predchádzajúceho upozomenia charakteristiky predstavených modelov, a to bez toho, aby musel aktualizovať tento dokument. Na presné vybavenie vozidla a sortimentu sa informujte u svojho predajcu, v cenníku alebo na www.citroen.sk.

Zobrazené farebné odtiene karosérie sú iba orientačné, pretože tlačiarenska technika neumožňuje presnú reprodukciu farieb.